

16.4.18

לכל המעוניין

הנדון: קול קורא מספר 1/18 להקמה והפעלה של מיזם להשכרת אופניים ברחבי העיר חדרה

מסמך שינויים והבהרות מס' 3

הרינו מתכבדים בזאת להשיב על שאלות שהופנו לחברה כדלקמן:

מס' סידורי	השאלה	מענה החברה
1.	האם המציע מחויב לתחנות עגינה? או שאפשר להציע חניות אלקטרוניות (הרבה יותר נגישות, פחות שטח ציבורי, זמינות)?	ניתן. ראה הטבלה בסעיף 12.1 למסמך א' למסמכי ההליך.
2.	מיזם השכרת האופניים הינו שירות עירוני, אשר ישמש את תושבי חדרה ויקל על התנועה בעיר. מכיוון שהעירייה אינה מעוניינת להשתתף בהשקעה הכספית (אופניים, חניות, אפליקציה, תפעול, שירות לקוחות וכדומה) – מדוע על המציע לשלם גם עבור שימוש בשטחים ציבוריים?	המציע נדרש לשלם עבור שימוש בשטחים הציבוריים רק בתום תקופת הפיילוט אשר תעמוד על 24 חודשים ולא על 12 חודשים כמצוין במסמכי ההליך.
3.	תקופת הפיילוט הינה קצרה מאוד ואין באפשרות המפעיל לכסות את ההשקעה ו/או ללמוד את תנועת המשתמשים בעיר ו/או להכיר את דרישות העיר בזמן אמת. האם אפשר להאריך את תקופת הפיילוט ל-24 חודשים מינימום?	בקשה מתקבלת. תקופת הפיילוט תעמוד על 24 חודשים.
4.	האם אפשר להציע מלבד אופניים רגילים גם אופניים היברידיים?	כן אך בתנאי שלא יהיו חשמליים.
5.	האם העירייה תפרסם ותחשוף את המיזם בכל אמצעי הפרסום העירוניים הקיימים לרשותה?	העירייה רואה חשיבות גבוהה בהצלחת המיזם ולצורך זה היא תפרסם ותחשוף אותו בכל דרך שתמצא לנכון.
6.	האם העירייה רואה עצמה שותפה פעילה במיזם? (חשיפה, הטמעה, שיתופי פעולה עירוניים, לקיחת אחריות וכדומה)	כאמור לעיל, העירייה רואה חשיבות רבה בקיום המיזם והיא תסייע בכל דרך שתמצא לנכון אך כמובן שלא תהא אחראית להקמתו ולהפעלתו.

בברכה,

נ.ח.ל חדרה - נחלים חברה לפי תוח תיירות חדרה בע"מ

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי הקול הקורא. על המציע לחתום על גבי מסמך זה ולצרפו כחלק בלתי נפרד מהצעתו בהליך.

תאריך	שם המציע	חתימה + חותמת
-------	----------	---------------